



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 81 72

F: 01 478 81 48

E: gp.mzp@gov.si

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD D.D.  
Verovškova ulica 64  
1001 Ljubljana

*Bassiv P.  
Solomon*

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.  
Prejeto: 06-02-2012

Vrednost	
Šifra	Vrednost
01_0_00195_12	

Številka: 350-14/2012/6-0034319

Datum: 02.02.2012

Zadeva: **Osnutek Občinskega prostorskega načrta Občine Divača** – smernice s področja državne cestne infrastrukture

Ministrstvo za promet, Direktorat za ceste, izdaja na podlagi 47. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in 108/09) in skladno s strokovnimi izhodišči Direkcije RS za ceste, št. 35001-30/2011/3. (912) z dne 03.01.2012 in Družbe za avtoceste v RS d.d., št. 351/D-4/12-PDPVO/MD-836 z dne 24.01.2012, na vlogo Ljubljanskega urbanističnega zavoda d.d., k osnutku Občinskega prostorskega načrta Občine Divača (gradivo na spletnem strežniku MOP – št. projekta 6690, november 2011, izdelovalec Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Ljubljana) naslednje smernice:

## I. PODROČJE GLAVNIH IN REGIONALNIH CEST

- Na območju Občine Divača, Direkcija RS za ceste planira ureditev ceste R2-409/0307 od stac. 5.500 do 6.500.
- V strateški del OPN je treba vključiti izgradnjo obvoznice Divača po »Študiji variant obvoznice Divača« (LUZ d.d. Ljubljana, leto 2011).

## II. PODROČJE AVTOCEST

Na območju Občine Divača so naslednje obstoječe in načrtovane prometnice, v pristojnosti DARS d.d.:

- Obstoječa avtocesta (AC), odsek Razdrto–Vipava (Lokacijski načrt za Primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto – Vipava, Ur. list RS, št. 71/99, 110/02 - ZUreP-1, 75/06 - spr./dop., 33/07 – ZPNačrt);
- Obstoječa avtocesta, odsek Razdrto–Fernetiči (Lokacijski načrt za avtocesto Razdrto–Fernetiči, Ur. list RS, št. 23/89, 73/94 - spr./dop., 11/97 - popr., 110/02 - ZUreP-1, 33/07 – ZPNačrt);
- Obstoječa avtocesta, odsek Divača–Kozina (Lokacijski načrt za avtocesto na odseku Divača–Kozina, Ur. list RS, št. 44/96, 110/02 - ZUreP-1, 33/07 – ZPNačrt);
- Načrtovana avtocesta Postojna/Divjača–Jelšane, za katero je sprejet Program priprave državnega lokacijskega načrta (Ur. list. RS, št. 100/06) - v izdelavi je študija variant;

zato je pri pripravi OPN potrebno upoštevati smernice, podane v nadaljevanju:

- Potrebno je upoštevati obstoječo AC (izvedeno stanje). Vse rešitve morajo biti situativno in višinsko prilagojene AC, njenim spremljajočim objektom in prometnicam ter komunalni, energetski in telekomunikacijski infrastrukturi. Rešitve je potrebno prikazati na situativnih podlagah z vrisano AC in mejo LN za AC.
- Državnim cestam je v skladu z Zakonom o cestah določen varovalni pas, ki meri za AC 40m od roba cestnega sveta na vsako stran. Vse posege v varovalni pas AC je možno izvajati le po predhodnem soglasju DARS d.d. oziroma upravljavca ceste.
- Posegi v varovalni pas AC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- V Odloku OPN je potrebno navesti, da je treba upoštevati širitev AC za en prometni pas, to je minimalno 7m od roba cestnega sveta obojestransko.
- V varovalnem pasu AC je potrebno načrtovati takšne dejavnosti, ki ne bodo negativno vplivale na cesto. V varovalnem pasu naj se ne načrtuje objektov in dejavnosti, za katere bi bil vpliv ceste lahko moteč, pri tem izrecno opozarjamo na obremenitve s hrupom zaradi prometa.
- Nove posege je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi ter ob vedenju in poznavanju obstoječih in predvidenih obremenjenosti okolja, da ne prihaja do nasprotja med rabami v prostoru. To pomeni, da je potrebno ob AC načrtovati rabo prostora na način, da bodo upoštevane načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. V ta namen je pripravljavec OPN dolžan zagotoviti kot obvezno strokovno podlago Oceno obremenjenosti s hrupom zaradi prometa na AC, kar pomeni, da mora v izhodišču zagotoviti tudi ustrezno napoved prometa za 20-letno plansko obdobje. Navedena strokovna podlaga je izhodišče za ugotavljanje ustreznosti načrtovane rabe prostora.
- Območja posameznih stopenj varstva pred hrupom z upoštevanjem mejnih območij je potrebno prikazati na ustrezni grafični prilogi OPN. V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05, 34/08) opozarjamo na ustrezno opredelitev stopenj varstva pred hrupom, v zvezi s čimer je potrebno upoštevati tudi dikcijo, ki jo določa 3. odstavek 4. člena te Uredbe in opredeljuje pogoje na mejnih območjih med I. in IV. ter II. in IV. stopnjo varstva pred hrupom, v katero so uvrščene tudi vse površine prometnih infrastrukturnih objektov.
- V Odloku OPN je treba navesti, da DARS d.d. oz. upravljavec AC ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora, določena s tem OPN. Prav tako DARS d.d. oz. upravljavec AC ne bo zagotavljal zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja AC, glede na načrtovane ukrepe zaščite v sklopu njene izgradnje. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora je obveznost lokalne skupnosti oz. investitorjev novih posegov.
- V varovalnem pasu AC in njenih spremljajočih objektih ni dopustna sprememba namenske rabe prostora v stavbna zemljišča namenjena stanovanjski gradnji oz. gradnji za hrup občutljivih objektov in površin.
- Širjenje razpršene gradnje ni dopustno v območju kjer bodo na podlagi izdelane študije hrupne obremenjenosti, na podlagi napovedi prometnih obremenitev za 20 letno plansko obdobje, presežene dovoljene vrednosti kazalcev hrupa.
- Pri novogradnjah objektov in rekonstrukcijah obstoječih objektov v območju kjer bodo na podlagi izdelane študije hrupne obremenjenosti, presežene dovoljene vrednosti kazalcev hrupa, je vse posege potrebno načrtovati tako, da ne bo potrebna izvedba dodatnih protihrupnih ukrepov zaradi prometa na AC.
- Za vsa območja, za katera je predvideno urejanje z OPPN, na katerih bodo predvidene za hrup občutljive površine (stanovanjska območja, vzgojno varstvene površine,...) in za katere bo na osnovi ocene obremenjenosti s hrupom v OPN ugotovljeno, da bo zaradi načrtovane rabe prostora potrebno predvideti dodatne protihrupne ukrepe, je treba v fazi izdelave OPPN izdelati novo oceno obremenjenosti s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov z upoštevanjem napovedi prometa za 20-letno plansko obdobje. V kolikor bodo na teh

površinah obremenitve s hrupom presegale dovoljene ravni, je v okviru OPPN potrebno predvideti ustrezne protihrupne ukrepe. Izvedba protihrupnih ukrepov je dolžnost lokalne skupnosti oz. investitorjev novih posegov.

- Pri gradnji objektov v varovalnem pasu avtoceste, DARS d.d., ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na avtocesti.
- Razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja, Ur. list RS, št. 81/07, 109/07).
- v Odloku OPN je treba navesti, da v varovalnem pasu AC ni dovoljeno postavljati tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje.
- H gradivu za pridobitev mnenja k predlogu OPN je potrebno priložiti pregledne karte (tudi .shp format), na katerih bodo prikazane in obrazložene:
  - vse pobude Občine in pobude posameznikov.
  - vse spremembe namenske rabe prostora v stavbna zemljišča namenjena stanovanjski gradnji oz. gradnji za hrup občutljivih objektov in površin (območja za turizem, centralne dejavnosti, npr. vrtci, šole, bolnišnice, apartmaji, ipd.).
- Glede na to, da predlog najustreznejše variante poteka državne ceste Postojna/Divača-Jelšane še ni potrjen, detajlnih smernic na območju načrtovane državne ceste ne moremo podati. Ne glede na to, je treba v nadaljnjih fazah priprave prostorske dokumentacije smiselno upoštevati variantne rešitve (oz. predlog najustreznejše variante) državne ceste Postojna/Divača-Jelšane, kot bodo proučevane v novi študiji variant. Nove prostorske ureditve naj se ne načrtujejo v območju najustreznejše variante trase državne ceste, ki bo izhajala iz omenjene študije, saj bi v primeru zasedbe prostora z novo načrtovanimi ureditvami to lahko pomenilo izgubo možnosti realizacije optimalnega poteka državne ceste. V prilogi vam posredujemo gradivo za pridobitev smernic - faza: dopolnjena pobuda za pripravo DPN, št. projekta 7080, marec 2011, izdelovalec LUZ d.d., Ljubljana.

Podatke o obstoječi AC lahko izdelovalec občinskega prostorskega načrta pridobi v Arhivu DARS Celje.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi predloga prostorskega akta.

S spoštovanjem,

**David POLUTNIK**  
**GENERALNI DIREKTOR**

Priloga: CD 1x

Poslati:

- naslovníku, priporočeno s povratnico

V vednost:

- MOP, elektronsko
- DRSC, elektronsko
- DARS, elektronsko
- zbirka dokumentarnega gradiva



*Amh*