

12



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana


T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

Bossim P.

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.	
Prejeto: 16 -01- 2012	
Številka	Vrednost
	
01_0_00066_12	

Številka: 371-1/2012/2-0082296

Datum: 12. 1. 2012

Zadeva: Smernice za pripravo Občinskega prostorskega načrta Občine Divača

Zveza: Dopis Ljubljanskega urbanističnega zavoda, d.d. št. 01_1_02270_11/PeB z dne 19. 12. 2011, prejet 4. 1. 2012

Na podlagi vloge Ljubljanskega urbanističnega zavoda, d.d. št. 01_1_02270_11/PeB z dne 19. 12. 2011, prejete 4. 1. 2012 v imenu Občine Divača (v nadaljevanju: Občina Divača), daje Ministrstvo za promet, Langusova 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Ministrstvo za promet), na podlagi Resolucije o prometni politiki Republike Slovenije (Ur.l. RS št. 58/06, v nadaljevanju RePPRS), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur. l. RS št. 131/2006, 5/2007, 23/2008, 49/2011 v nadaljevanju ZPCP-2C) in 47. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l. RS št. 33/2007, 70/2008-ZVO-1B, 108/2009; v nadaljevanju ZPNačrt) naslednje

SMERNICE ZA NAČRTOVANJE OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA OBČINE DIVAČA

1. Podatki o vlogi

Ljubljanski urbanistični zavod, d.d. je v imenu Občine Divača z dopisom št. 01_1_02270_11/PeB z dne 19. 12. 2011, prejetim 4. 1. 2012 pozvala Ministrstvo za promet, Direktorat za promet, da na podlagi drugega odstavka 47. člena ZPNačrt izda smernice za načrtovanje oziroma se opredeli do načrtovanih posegov v prostor ali načrtovanih prostorskih ureditev.

2. Smernice

2.1. Splošne smernice

Zaradi zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in vizije oskrbe gospodarstva je potrebno pri pripravi občinskega prostorskega načrta upoštevati usmeritve iz Resolucije o prometni politiki Republike Slovenije (Ur.l. RS št. 58/2006, v nadaljevanju RePPRS).

Lokalne skupnosti so nosilci prometne politike skupaj z državnim zborom, vlado in pristojnimi ministrstvi ter gospodarskimi družbami in združenji, znanstvenimi in raziskovalnimi institucijami. Kot nosilci prometne politike skrbijo za občinske oziroma mestne transportne infrastrukture (lokalne ceste, kolesarske steze, parkirna mesta...). Lokalne skupnosti sodelujejo z državno upravo pri izobraževanju uporabnikov lokalne transportne infrastrukture, razvoju učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP) in razvoju con za gospodarsko dejavnost, ki morajo biti ustrezno priključene na transportni sistem.

Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja občine in načrtovanju prostorskih ureditev lokalnega pomena ter določanju pogojev umeščanja objektov v prostor je potrebno upoštevati vidik javnega potniškega prometa. Hkrati je potrebno upoštevati vidik trajnostnega razvoja pri tovornem prometu in načrtovanju logističnih centrov.

Za delovanje integriranega JPP je nujno zagotoviti fizično integracijo prometnih podsistemov, kar bo uporabnikom omogočalo učinkovito prestopanje med prevoznimi linijami znotraj posameznega prevoznega načina, pa tudi v kombinaciji avtobusnega in železniškega prevoza, ki ga ovira potencialna fizična ločenost avtobusnih in železniških terminalov. Lokalne skupnosti naj fizično integracijo zagotavljajo z lociranjem skupnih oz. intermodalnih terminalov za JPP, zagotavljanjem P+R, zadostnim številom pokritih/varovanih parkirišč za kolesa ter sistemom pločnikov in kolesarskih stez za varen dostop do postajališč JPP.

Izrednega pomena za čim učinkovitejši JPP je umeščanje velikih generatorjev prometa ob linijah oz. v bližino postajališč JPP. Stanovanjske soseske, bolnišnice, nakupovalni centri, šolski centri, fakultete, stadioni in podobno naj bodo locirani čim bližje postajališč JPP oz. naj se skladno z načrtovanjem takšnih objektov načrtuje tudi linja JPP.

Predlagamo, da skladno z obstoječo prometno infrastrukturo in razvojnimi potrebami preučite ukrep maksimalnega parkirnega standarda. Mesta v Sloveniji in mnogih drugih evropskih državah za novogradnje določajo minimalne parkirne standarde, ki določajo najmanjše število parkirnih mest glede na namensko rabo novogradnje. Nekatere države in mesta so zaradi težav s prometom pričela določati maksimalne parkirne standarde, t.j. maksimalno število parkirnih mest v določenih (predvsem centralnih delih) naselij, s katerimi obvladujejo rast prometa tam, kjer ga je po izbranih kriterijih (okoljskih, infrastrukturnih ipd.) preveč.

Standardi dostopnosti z JPP kljub načelnim usmeritvam o lociranju večjih generatorjev prometa na JPP na izvedbeni ravni pogosto niso upoštevani in dogaja se, da večje novogradnje nimajo alternative dostopanja osebnemu avtomobilu. S standardi dostopnosti JPP je možno ta razkorak preseči.

Dostop z nemotoriziranimi prevoznimi načini – hoja in kolesarjenje kot del trajnostne mobilnosti sta na izvedbeni ravni v slovenski planerski praksi pogosto zapostavljena, zato jima je potrebno zagotoviti vlogo, ki jim v sodobnem prometnem planiranju pripada.

Ob upoštevanju Resolucije o prometni politiki RS ter ostalih dokumentov in študij s področja JPP in trajnostne mobilnosti pri pripravi prostorskih aktov občin boste uredili osnovo za vzpostavitev potencialno manjkajočih ali neurejenih prostorskih struktur za učinkovito izvajanje JPP. Koncept prometnega omrežja in javnega potniškega prometa v konceptualnem delu urbanističnega načrta naj temelji na konceptu razvoja prometa v celotni regiji.

Tranzitni tovorni promet kot tudi dostava blaga znotraj naselij naj se načrtujeta na način, ki bo smiselno povezan z obstoječimi in načrtovanimi logističnimi centri, pretovornimi terminali in intermodalnimi vozlišči v regiji, kar bo omogočilo ponudbo kakovostnih logističnih storitev in upravljanje oskrbovalnih verig ter hkrati smotrno rabo prostora in manjše onesnaževanje iz naslova tovrnega prometa.

Potreba po zmanjšanju emisij toplogrednih plinov ter napoved zvišanja cen nafte na svetovnih trgih postavljata načrtovanje razvoja mobilnosti v nov položaj. Naselja ja potrebno načrtovati na način, da bodo manj odvisna od osebnih avtomobilov ter hkrati spodbujati prebivalce k spreminjanju potovalnih navad, kar bo dolgoročno vodilo k višjemu nivoju kvalitete bivanja in večji prometni varnosti.

2.2. Posebne smernice

- Odlok o OPN Občine Divača (Osnutek za pridobitev smernic):

- 4. člen – pomen izrazov:

Med uporabljenimi izrazi manjka obrazložitev terminov avtobusna postaja/postajališče in železniška postaja/postajališče.

- 25. člen – javni potniški promet

Predlagamo, da 25. člen dopolnite tako, da bo upoštevan tudi vidik prometne varnosti v smislu načrtovanja postajališč JPP z varnimi dostopi za pešce in kolesarje in v povezavi s parkirno politiko.

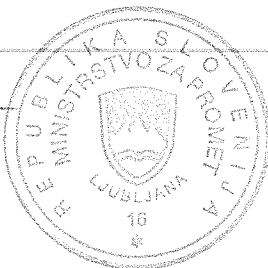
OPN Občine Divača naj bo oblikovan na način, da bo v večji meri upošteval vidik javnega potniškega prometa. Dolžnost zagotavljanja mobilnosti prebivalstva je povezana s prostorskimi pogoji, zato se naj zasnova poselitve navezuje na bližino postajališč JPP oziroma naj se načrtuje nova postajališča v naseljih oz. delih naselij, ki postajališč JPP še nimajo urejenih.

Sistem javnega potniškega prometa je potrebno načrtovati v povezavi s sosednjimi občinami oz. na ravni regije (zagotavljanje JPP do zaposlitvenih centrov v regiji, krajev šolanja, oskrbe...). Predlagamo, da besedilo dopolnite tako, da dodate besedilo o možnosti združevanja šolskih prevozov z javnim linijskim prevozom zaradi povečanja standarda dostopnosti občanov in racionalizacije prevozov, kjer je to smiselno in izvedljivo.

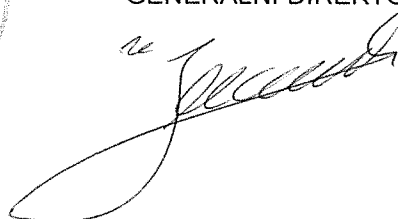
Smernice za načrtovanje OPN Občine Divača so strokovne zahteve pri pripravi prostorskega akta. Na osnovi predloga akta bo Ministrstvo za promet, Direktorat za promet na podlagi prvega odstavka 51. člena ZPNačrt podalo mnenje, ali je predlog OPN Občine Divača upošteval smernice pristojnega nosilca urejanja prostora.

S spoštovanjem,

Pripravila: 
Mag. Polona Demšar Mitrovič
podsekretarka



Mag. Bojan Žlender, sekretar
GENERALNI DIREKTOR



Poslati:

- naslovník (priporočeno s povratnico)
- arhiv
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, Dunajska 21, 1000 Ljubljana,
Gp.mop@gov.si