

UREDITEV CESTE BETANJA - GABRK

6.6. Prikaz tehnično – tehnološke rešitve

Rekonstrukcija 1,400 km dolge občinske ceste Betanja - Gaberk terja izvedbo sanacije dotrajane ceste.

SPLOŠNO

Za potrebe prebivalcev naselja Betanja in naselja Brežec je potrebno rekonstruirati obstoječo občinsko cesto. Cesta širine 2,70 m je v dokaj slabem stanju, z neurejenim odvodnjavanjem, ki se bo uredilo istočasno z rekonstrukcijo vozišča. Vozišče poteka v dokaj ravninskem predelu, makadamsko cestišče je dotrajano, na posameznih delih vozišča so vidne udarne jame, kar kaže na neustrezen zgornji ustroj ceste, oziroma neustrezno odvodnjavanje.

PROJEKTA REŠITEV

Projektna rešitev je predvidena v izboljšanju vozni lastnosti, obnovi zgornjega makadamskega ustroja, odvodnjavanja ter ročnim obsekovanjem poti.

Rekonstruirana cesta se bo priključevala na regionalno cesto Divača – Famlje – Ribnica.

TEHNIČNI PODATKI

Občinska cesta, ki je v Uredbi definirana kot javna cesta ima značaj dostopne ceste. Trasa ceste poteka v sorazmerno ravnem terenu.

Dolžina ceste:	1.400 m
Širina vozišča:	2,70 m

ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo izdelavo nevezane nosilne plasti s frezanjem obstoječega vozišča ter dodajanjem enakomerno zrnatega drobljenca 0/80 in 0/32 mm iz kamnine v debelini od 15- 30 cm. Stabilizacija obrabnega ustroja poti v globini najmanj 15 cm se izvede z dodajanjem naravnega veziva (kot npr. PERMA ZYME). Postopek izvedbe je opisan v popisu del.

Cestišče se bo odvodnjavalo s pomočjo kamnitih odvodnikov - zunanjih prečnih jarkov v obliki kamnitih reber dolžine 4,5.

6.7. Terminski plan izvedbe investicije

Investicija se bo v skladu z načrti in ob pričela fizično izvajati meseca maja 2012, izgradnja pa mora biti dokončana do konec meseca junija 2012.